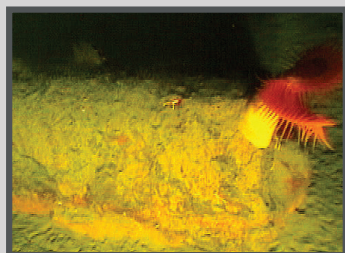


3Rs EXPLOSIVES SAFETY GUIDE

GUIA DE LAS 3Rs DE SEGURIDAD DE EXPLOSIVOS

MARITIME INDUSTRY

INDUSTRIA MARÍTIMA



During maritime operations (e.g., fishing, clamming or dredging), nets, bottom tending gear, and dredges may catch or dredge munitions from the ocean. Munitions pose a potential, but real danger to vessels and crews as well as to commercial and recreational divers.

Vessel crews often tell tales about catching suspicious items in a net or dredging gear. Lucky crews live to spin their own tales, while others become the subject of a tragic tale.

In July 1965, such a tragedy took place aboard the fishing vessel (FV) Snoopy. While trawling for scallops off the coast of North Carolina, the FV Snoopy caught a large cylinder, described by a witness on deck as a long round object swaying in the net amidships.

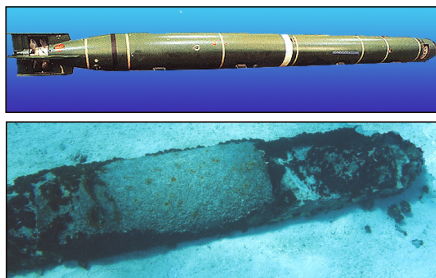
What happened next is unclear, but an explosion caused the loss of the FV Snoopy and eight of her crew.

What went wrong? Was it preventable? Could anything have been done to save the FV Snoopy and her crew? No one but the crew of the FV Snoopy actually knows what happened. However, this tragedy is meaningful if others learn from it.

If you encounter or suspect you have encountered a munition at sea, follow the 3Rs of Explosives Safety (Recognize, Retreat, Report).



UNEXPLODED ORDNANCE RECOVERED DURING DREDGING



A NEW TORPEDO (TOP) AND A HEAVILY CORRODED TORPEDO ON THE SEA FLOOR (BOTTOM).



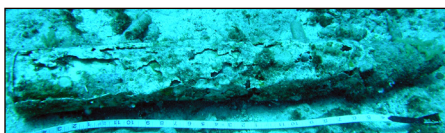
The military has conducted live-fire training and combat operations at sea for centuries. Prior to 1970, the U.S. military and the militaries of other nations sea-disposed excess, obsolete and unserviceable munitions either en route to port or as part of a planned disposal. In 1970, militaries of the U.S. and other countries stopped the practice, now allowing it only during an emergency. Mariners should be prepared for an encounter with munitions during commercial operations, such as fishing, clamming or dredging. By following the 3Rs and using common sense, mariners will know what to do if they inadvertently recover a munition.

Munitions may be encountered anywhere, not just in charted hazard areas. Munitions that may be encountered include mines, torpedoes, depth charges, artillery shells, bombs and missiles. Munitions may contain explosives or chemical agents, both potentially posing serious dangers to a vessel and her crew.

- All munitions, including those that have been in the sea or fresh water for many years, should be considered extremely dangerous.
- In some cases, munitions that have been in water for a long time have become more sensitive.
- Whether encountered at sea or on land, munitions might explode when moved, disturbed, or handled.
- Munitions submerged in sea or fresh water for any length of time may:
 - ▶ Look new and be easy to identify;
 - ▶ Be heavily rusted or encrusted with sea growth and be difficult to identify.



VARIOUS RECOVERED PROJECTILES



PROJECTILE AND CARTRIDGE CASE ON SEA FLOOR

RECOGNIZE

MUNITIONS ARE DESIGNED TO BE DANGEROUS

In support of its mission, the Department of War (DoW) designs military munitions to kill or seriously injure people, or destroy equipment (e.g., vessels). To protect yourself from the potential hazards associated with munitions, avoid known disposal areas

by heeding warnings on nautical charts and following the 3Rs of Explosives Safety (Recognize, Retreat, Report). (Note: This guide includes drawings and photos of some munitions to help crews recognize suspect munitions.)

CHEMICAL MUNITIONS AND CHEMICAL AGENTS

In the early 1900s, DoW developed chemical munitions to kill, seriously injure, or incapacitate an enemy. In the past, the U.S. and other countries sea-disposed chemical munitions and chemical agents in bulk containers, such as 55-gallon drums. As a result, some munitions or containers recovered from the sea may contain chemical agents.

Vessel crews should be alert for the following signs that a chemical munition or chemical agents are present:

- Unusual odor from equipment or fish;
- Stinging sensations in the eyes;
- Burning or irritated skin;
- Presence of an oily liquid;
- Corroded containers or suspicious clay-like lumps.



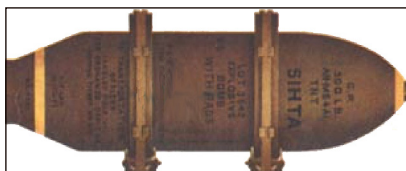
RECOVERED CHEMICAL MUNITION



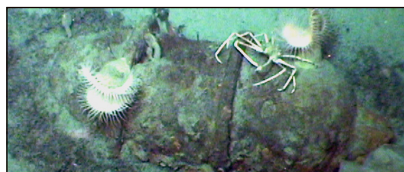
CHEMICAL MUNITION RECOVERED FROM CLAMBED

IF YOU SUSPECT A CHEMICAL MUNITION OR AGENT IS PRESENT, ACT IMMEDIATELY TO PROTECT THE CREW AND VESSEL.

- Move all crew members upwind;
- Steam into the wind to carry any contaminants away from the crew;
- Close all doors and hatches;
- Shut down all ventilation systems;
- Flush the area thoroughly with water to wash suspect chemical agent overboard;
- Contact the U.S. Coast Guard (USCG) for immediate assistance;
- Do not steam into port, unless the USCG advises you to do so.



AN AERIAL BOMB PREPARED FOR SHIPPING (ABOVE). AN AERIAL BOMB ON THE SEA FLOOR (BELOW).

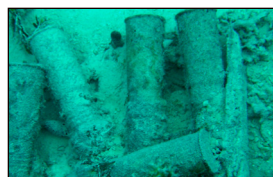


IF YOU SUSPECT CONTAMINATION BY CHEMICAL AGENTS

If you suspect a crew member has come in contact with a chemical agent, immediately:

- Remove any contaminated or potentially contaminated clothing and place it in a plastic bag (double bag, if possible) and seal it or just throw the clothing overboard. (Similar actions should be taken with contaminated or potentially contaminated tools.)
- Rinse the crew and the immediate area with large amounts of water. (If possible, use warm soapy water.)

Every effort should be made to prevent the spread of chemical contamination. Chemical agent-contaminated clothing and tools may expose other crew members to chemical agent and spread the contamination to other areas on the vessel. Crew members should not work in areas known or suspected to be contaminated by chemical agent. Vessels that may have come in contact with chemical agents should not bring their catch ashore until the state's department of environmental health has determined it is safe to do so.



MUNITIONS ON THE SEA FLOOR

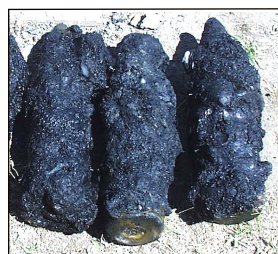
RETREAT

Because munitions present a potential explosive or chemical agent hazard, they should not be moved, disturbed or handled. However at sea, and depending on the circumstances, specific action may be required to protect the vessel and her crew.

- Avoid bringing munitions (or suspect munitions) onboard, whenever possible.
- If a munition is ensnared or fouled in gear, retreat by carefully returning the munition to the water or by cutting away the gear.
- If the munition cannot be carefully returned to the water, secure it onboard, and move the crew upwind and as far away from the munition as possible.
- Limit the number of crew members securing the munition, and avoid bumping or dropping the munition. Remember that each action carries some risk!



**A NEW 5-INCH 38 CALIBER PROJECTILE (ABOVE).
RECOVERED 5-INCH 38 CALIBER PROJECTILES (BELOW).**



MUNITIONS RECOVERED, BUT NOT YET ONBOARD

- Immediately stop all operations;
- Do not bring the munition or gear containing it onboard, if possible;
- Do not allow the munition to come or remain alongside the vessel where wave action could cause the munition to contact the hull;
- If a munition is caught in the gear, but has not been brought onboard, try to lower it safely back into the water, note the position and report it to the USCG. In:
 - ▶ Shallow water (less than 120 feet), lower the munition to the bottom, buoy off the net or dredge recovery lines and remain in the area while awaiting assistance.
 - ▶ Deep water, stream the munition as far aft as possible, maintain steerageway, as necessary and remain in the immediate area while awaiting assistance.

MUNITIONS RECOVERED AND BROUGHT ONBOARD

If gear is brought over the deck with a munition or suspected munition, but it remains suspended and it can be safely secured in place or nearby, immediately:

- Secure the munition with guy lines to prevent movement;
- Keep the crew upwind and away from the area.

If a suspect munition is brought onboard:

- Keep crew members upwind and as far away as possible.
- Minimize handling, and decide whether it is safest to:
 - ▶ Carefully return it to the water, or
 - ▶ Retain it onboard.

If returned to the water, note and report position to USCG.

If retained onboard:

- Keep the crew upwind and away from the munition.
- Minimize handling, and avoid disturbing (hitting, dropping or bending) any part of the munition;
- Secure the munition on deck with lines and/or by chocking it to prevent movement, but do this as far away as possible from heat sources, vibrations and the crew;
- Cover the munition with a tarp or wet cloth to reduce the potential for:
 - ▶ Deterioration of metal parts and release of its fill;
 - ▶ Explosives to dry out and become sensitive to shock.
- Request assistance (Channel 16 - 156.800 MHz).

NEVER BRING A MUNITION INTO PORT, UNLESS DIRECTED TO DO SO



A NEW RIFLE GRENADE (ABOVE). A RECOVERED GRENADE (BELOW). ITEM IS ABOUT FOUR INCHES LONG.



REPORT

Careful observation and accurate reporting of the situation is necessary, so that proper instructions and assistance can be provided. However, never attempt to clean or open a munition to get a better description or tamper with a munition in any way. Information you provide may be combined with other reports to produce a Notice to Mariners and/or update nautical charts.

When a munition or suspect munition is encountered, the vessel's captain should notify the USCG (Channel 16 - 156.800 MHz) and provide the below information, as soon as possible. (Note: If a munition is encountered while in port, call 911.) Report:



**FLOATING MINE WASHED
ASHORE**

- The vessel's position (use World Geodetic System 1984 [WGS-84] for reporting). If the exact position is unknown, give approximate coordinates, or a range and bearing from a charted feature.
- The activity (e.g., fishing, clamming, dredging) being conducted when the munition was encountered.
- A general description of the munition's key features (i.e., size, shape, fins, markings) and overall condition, if observed or known.
- Any unusual odors.
- The action taken (e.g., secured munition on deck, munition carefully returned to water, washed off deck where munition was placed) to protect the crew.
- If the munition was returned to the water, provide:
 - ▶ The position where it was returned to the water: the water depth, buoys or markings used, if any; and whether the location is near or within a charted disposal area;
 - ▶ A description, if appropriate, of any entanglement (e.g., net, dredge);
 - ▶ A description of surface or sub-surface structures within 1,000 yards.

**THE US COAST GUARD WILL NOTIFY AN EXPLOSIVE
ORDNANCE DISPOSAL UNIT TO ARRANGE FOR SUPPORT.**

Durante operaciones comerciales (tal como pesca de peces, pesca de almejas, o dragados) las redes y dragas pueden atrapar o dragar municiones que se encuentren en el océano. estas municiones son un peligro para las embarcaciones y su tripulación al igual que para buzos recreacionales y comerciales.

Miembros de tripulaciones de embarcaciones cuentan frecuentemente historias marítimas donde objetos sospechosos son atrapados en sus redes o equipo de dragado. Pero solo los miembros con suerte han sobrevivido para contar estas historias, mientras que otros se convierten en trágicas historias marítimas.

En 1965, una de estas tragedias ocurrió en el barco de pesca nombrado FV Snoopy. El FV Snoopy estaba pescando vieiras (“scallops”) con redes barrenderas en la costa de Carolina del Norte cuando atrapó un cilindro grande en las redes. Un testigo dijo que pudo observar claramente un objeto largo y Redondo meciéndose en la red en medio del FV Snoopy.

Lo que pasó después no está claro; pero una explosión causó la pérdida del FV Snoopy y ocho miembros de su tripulación.

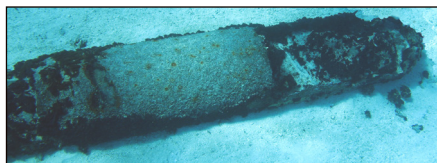
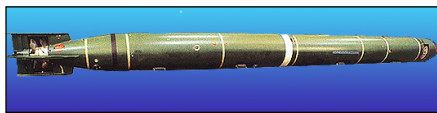
¿Qué ocurrió mal? ¿Se pudo prevenir? ¿Se pudo haber hecho algo para salvar a la tripulación? Si bien se pueden hacer muchas preguntas, sólo la tripulación del FV Snoopy sabe lo que realmente ocurrió ese día. Sin embargo, la historia del

FV Snoopy tiene valor si otros aprenden de esta tragedia.

Para proteger a su tripulación y embarcación, si encuentra o sospecha haber encontrado una munición en el mar, siga las 3Rs de seguridad de explosivos: Reconozca, Retroceda, y Reporte.



ARTILLERÍA NO EXPLOTADA RECUPERADA DURANTE DRAGADO.



UN TORPEDO NUEVO (ARRIBA) Y UN TORPEDO SUMAMENTE CORROÍDO EN EL FONDO DEL MAR (ABAJO).



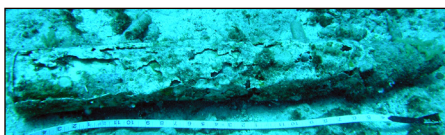
Las fuerzas armadas han realizado operaciones de entrenamiento y de combate en el mar durante siglos. Antes de 1970, las fuerzas armadas de los Estados Unidos, al igual que las de otros países también arrojaban al mar exceso de municiones, y municiones obsoletas o dañadas. En la década de 1970, las fuerzas armadas de los Estados Unidos y otros países detuvieron este tipo de práctica, autorizándola únicamente en caso de emergencia. Los marineros deben estar preparados en caso de encontrar municiones durante operaciones comerciales tales como la pesca o el dragado. Usando el sentido común y las 3Rs, los marineros sabrán qué hacer en caso de encontrar municiones en el mar.

Las municiones se pueden encontrar en cualquier lugar del mar, no sólo en áreas identificadas en cartas de navegación como peligrosas. Municiones que se pudiesen hallar, incluyen minas, torpedos, cargas submarinas, artillería, bombas, y misiles. Estas municiones marinas pueden contener explosivos o agentes químicos, los cuales presentan un serio peligro para la embarcación y su tripulación.



VARIOS PROYECTILES RECUPERADOS.

- Todas las municiones, incluso las que han permanecido inactivas en el mar o en agua dulce por muchos años deben ser consideradas extremadamente peligrosas.
- En algunos casos, las municiones que han estado en el agua durante largos periodos pueden ser mucho más delicadas.
- No importa si se encuentran en tierra o en el mar, las municiones pueden explotar si se tocan o se mueven..
- Municiones sumergidas en el mar o en agua dulce durante cualquier periodo de tiempo pueden:
 - ▶ Verse nuevas y fáciles de identificar.
 - ▶ Estar cubiertas de elementos acuáticos y ser difíciles de identificar.



PROYECTIL Y ENVOLTURA DE CARTUCHO EN EL FONDO DEL MAR.

Esta guía incluye dibujos representativos de municiones que pudiesen ser encontradas en el mar. Los dibujos pueden ayudar a reconocer estas municiones.

RECONOZCA

LAS MUNICIONES SON DISEÑADAS PARA SER PELIGROSAS

Como parte de su misión, el Departamento de Guerra (DoW), diseña municiones militares para herir, lesionar, o matar personas o destruir equipos (por ejemplo embarcaciones). La mejor protección contra riesgos relacionados con municiones es seguir los avisos en las cartas de navegación, evitar áreas de desecho, y seguir o implementar las 3Rs (Reconozca, Retroceda, Reporte).

MUNICIONES QUÍMICAS Y AGENTES QUÍMICOS

Desde la época de la Primera Guerra Mundial, el Departamento de Guerra diseñó agentes químicos para matar, herir seriamente, o incapacitar al enemigo. En el pasado, los Estados Unidos y otros países desecharon en el mar municiones químicas y agentes químicos contenidos en envases grandes, tal como barriles de 55 galones. Como resultado, algunas municiones o barriles recuperados del mar pueden contener agentes químicos tóxicos.

La tripulación de embarcaciones debe estar permanentemente alerta a condiciones o indicios que puedan indicar la presencia de agentes químicos tóxicos, tal como:

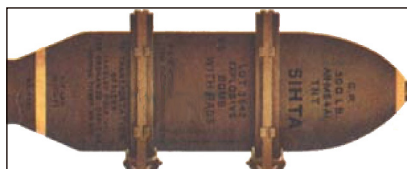
- Olores raros emanando del equipo o de lo pescado;
- Irritación de los ojos o piel quemada o irritada;
- Envases corroídos o bultos sospechosos que parecen de barro.



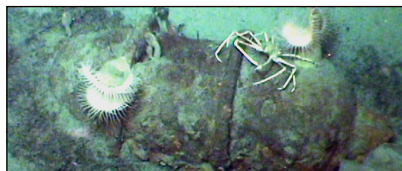
PROYECTIL LLENO DE QUÍMICOS RECUPERADO.



PROYECTIL LLENO DE QUÍMICOS RECUPERADO DE UNA CAMA DE ALMEJAS.



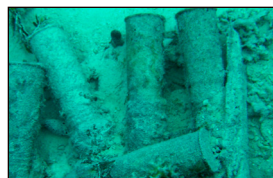
UNA BOMBA AÉREA LIMPIA PREPARADA PARA ENVIÓ (ARRIBA) Y UNA BOMBA AÉREA EN EL FONDO DEL MAR.



SI SE SOSPECHA DE LA PRESENCIA DE AGENTES QUÍMICOS, SE DEBE ACTUAR INMEDIATAMENTE PARA PROTEGER A LA TRIPULACIÓN Y A LA EMBARCACIÓN.

Si usted sospecha que ha encontrado una munición química:

- Mueva la tripulación viento arriba o en contra de la dirección del viento;
- Cierre todas las puertas y escotillas;
- Apague todos los sistemas de ventilación;
- Navegue hacia el viento pare que los contaminantes se vayan a otra parte, lejos de la tripulación;
- Llame al US Coast Guard (la guardia costera) para que le asista.



MUNICIONES EN EL FONDO DEL MAR.

RETROCEDA

Debido a que las municiones presentan un peligro potencial de explosivo y/o agentes químicos, éstas nunca deben ser tocadas, movidas o perturbadas; sin embargo, en el mar, y dependiendo de las circunstancias, acciones específicas pudiesen ser requeridas para proteger la embarcación y su tripulación.

- Si es posible, la tripulación debe evitar traer municiones (o sospecha de municiones) a bordo. Si se encuentra una munición, se debe retroceder tirando la munición por la borda cuidadosamente, cortar el equipo, y si es necesario, como última opción, asegurar la munición a bordo y mover la tripulación lejos de ésta.
- Limite la cantidad de miembros de la tripulación que estará asegurando la munición, y evite golpearla o tirarla. Recuerde que cada acción tiene un riesgo asociado.

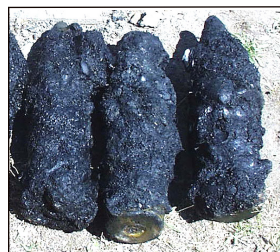
NUNCA TRAIGA MUNICIONES O SOSPECHA DE MUNICIONES A UN PUERTO

MUNICIONES ENCONTRADAS, PERO NO TODAVÍA A BORDO

- Inmediatamente cese todas las operaciones;
- Si es posible, no traiga la munición o el equipo que la contenga a bordo;
- No permita que la munición llegue o permanezca al lado de la embarcación donde las olas pueden causar ésta a entrar en contacto con el casco;
- Si la munición se encuentra en las redes u otro equipo y no se ha traído a bordo, trate de devolverla al agua de forma segura y, como se indica a seguir, recuerde el lugar y repórtela al US Coast Guard (la guardia costera).



UN PROYECTIL DE CALIBRE DE 5 PULGADAS LIMPIO (ARRIBA) Y PROYECTILES CALIBRE 38 DE 5 PULGADAS RECOBRADOS (ABAJO).



MUNICIONES A BORDO

Si el equipo de pesca es traído a bordo con una munición, pero permanece suspendido y puede permanecer suspendido de forma segura en el lugar, inmediatamente:

- Asegure la munición con sogas para prevenir más movimiento;
- Mantenga a la tripulación lejos del área.

Si un objeto sospechoso de ser munición es traída a bordo:

- Mantenga a los miembros de la tripulación lo más lejos posible y en contra del viento.
- Minimice su manejo y decida cuál es el método más seguro:
 - ▶ Tirarla por la borda cuidadosamente, ó
 - ▶ Mantenerla a bordo.

Si la tira por la borda, anote y reporte la posición de la misma.

Si la mantiene a bordo:

- Mantenga a la tripulación lejos de la misma y en contra de la dirección del viento;
- Limite el manejo de la misma y evite golpear o doblar cualquier parte de la munición;
- Asegure la munición en la cubierta lo más lejos posible de fuentes de calor, vibraciones, y de la tripulación;
- Amarre firmemente la munición para evitar movimiento;
- Cubra y/o humedezca la munición para minimizar el riesgo de:
 - ▶ Deterioro de partes metálicas y liberación del contenido;
 - ▶ Que se sequen los explosivos y se conviertan sensitivos a choques.
- Mantenga a la tripulación lejos del objeto.
- Pida asistencia (Canal 16 – 156.800 MHz).
 - ▶ Si se encuentra a 3 horas de la tierra, notificar al US Coast Guard y moverse a un punto de reunión costa afuera.



UNA GRANADA DE RIFLE LIMPIA (ARRIBA) Y UNA GRANADA RECUPERADA (ABAJO). EL OBJETO MIDE APROXIMADAMENTE 4 PULGADAS.



REPORTE

Es necesario observar cuidadosamente antes de reportar y proveer la mayor cantidad de información posible, para que se pueda proveer las instrucciones necesarias y la asistencia apropiada. La información que usted provea también puede ser combinada con otros reportes para crear nuevos avisos para marineros o para actualizar cartas de navegación.

Cuando se hallan municiones conocidas o sospechosas en el mar, el capitán de la embarcación debe notificar al US Coast Guard (la guardia costera) y debe proveer la siguiente información lo antes posible. (Nota: Si se encuentra una munición mientras está en un puerto [Ej. bajando o procesando la carga] llame al 911).



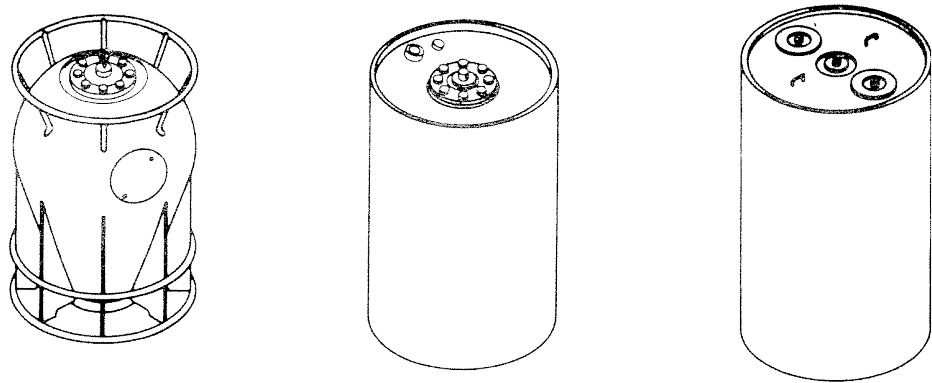
MINA FLOTANTE EN LA PLAYA.

- La posición de la embarcación (use el World Geodetic System [WGS-84] para reportar la misma).
- Si la posición exacta es desconocida, provea coordenadas aproximadas, o distancia y posición a un objeto conocido.
- La actividad que se estaba llevando a cabo cuando la munición fue hallada (Ej. pescando, dragando).
- Una descripción general de la munición (tamaño, forma, aletas, hélices, marcas) y condición (Nunca intente limpiar, abrir, o perturbar una munición de ninguna forma).
- La acción tomada (Ej. almacenada o tirada por la borda).
- Si se tiró por la borda, también provea:
 - ▶ La posición donde se liberó la munición, profundidad del agua, y boyas o marcas usadas. Y si la munición fue tirada por la borda sobre o cerca de un área de desecho de municiones identificada en cartas de navegación.
 - ▶ Una descripción de los equipos utilizados (Ej. redes o dragas) u otros detalles.
 - ▶ Cualquier olor raro, si se percibe.
 - ▶ Datos de cualquier estructura en la superficie o bajo la superficie cerca de la munición (a 1,000 yardas).

EL US COAST GUARD NOTIFICARÁ A LA UNIDAD DE DESECHO DE ARTILLERÍA EXPLOSIVA MILITAR APROPIADA PARA ORGANIZAR EL APOYO NECESARIO.

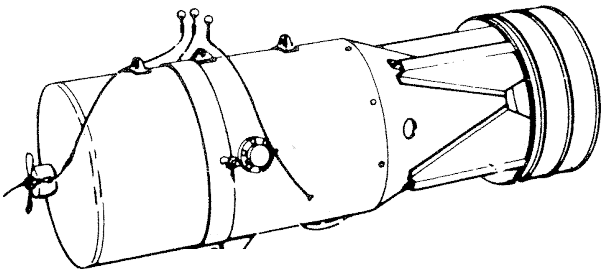
DEPTH CHARGES / CARGAS SUBMARINAS

Length 28" / Diameter 18" to 25" | 28" de largo / 18" a 25" en diámetro

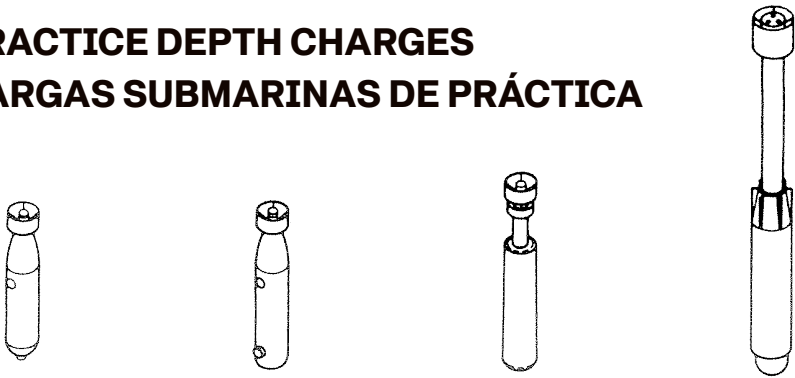


DEPTH BOMB / BOMBA SUBMARINA

Length 50" to 59" / Diameter 15" to 18" | 50" a 59" de largo / 15" a 18" en diámetro

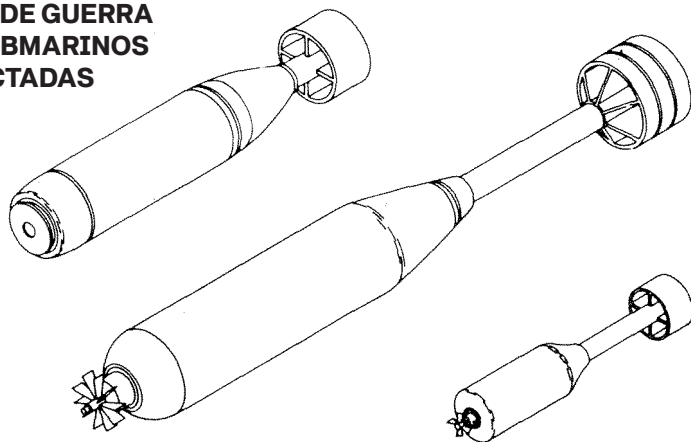


PRACTICE DEPTH CHARGES CARGAS SUBMARINAS DE PRÁCTICA



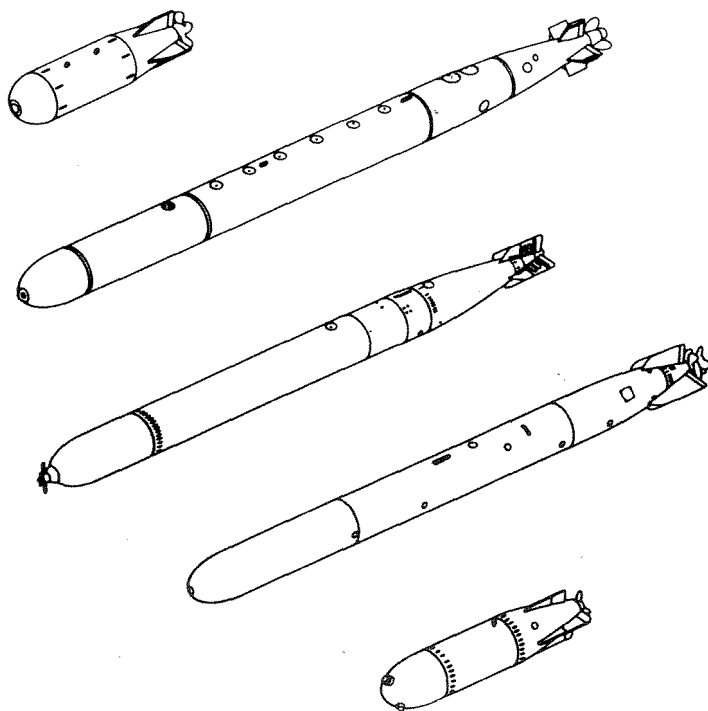
PROJECTED ANTI-SUBMARINE-WARFARE WEAPONS

ARMAS DE GUERRA
ANTISUBMARINOS
PROYECTADAS



REPRESENTATIVE TORPEDOES

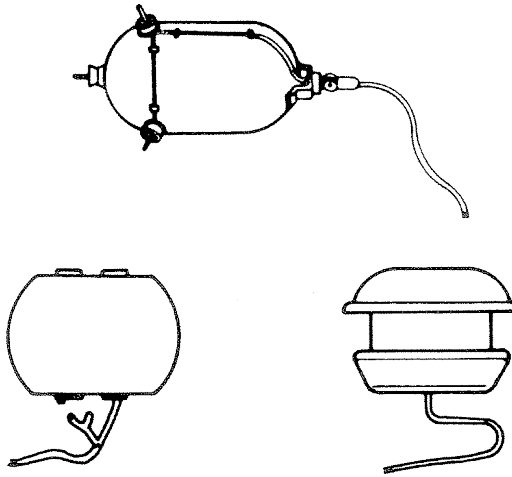
TORPEDOS REPRESENTATIVOS



MISCELLANEOUS MINE FLOATS

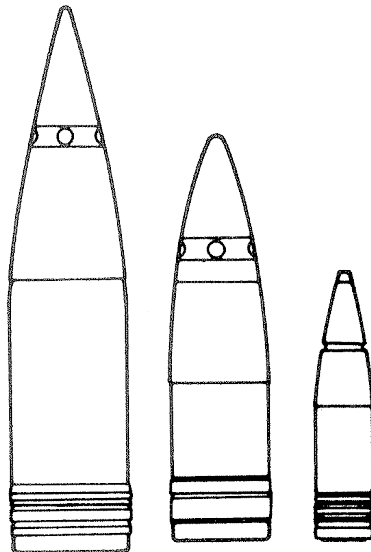
MINAS FLOTANTES MISCELÁNEAS

Length 10" to 24" / Diameter 12" to 18"
10" a 24" de largo / 12" a 18" en diámetro

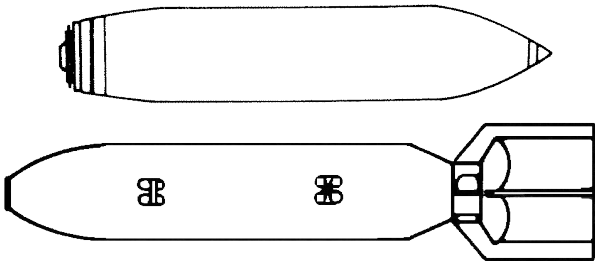


PROJECTILES / PROYECTILES

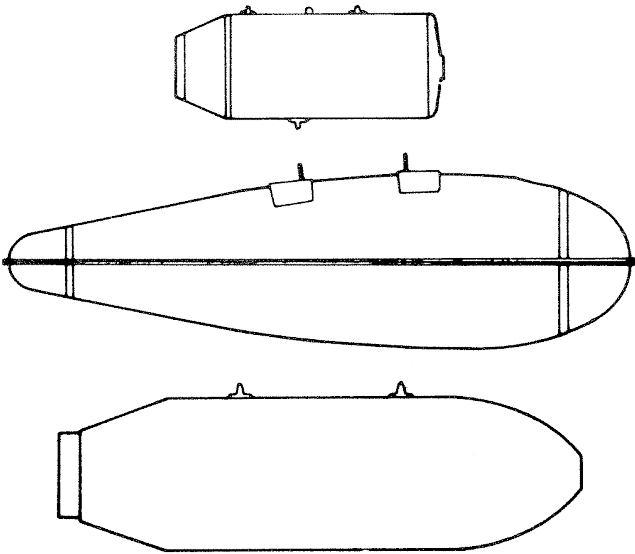
Lengths 20 mm to 16" / 3" to 5" in Diameter (Typically)
20 mm a 16" de largo / Normalmente 3" a 5" en diámetro



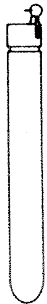
AERIAL BOMBS / BOMBAS AÉREAS



Bomb Body Lengths 39" to 97" | Diameter 7" to 19"
Cuerpo de bomba 39" a 97" de largo | 7" a 19" en diámetro



MARKERS AND SIGNALS / MARCADORES Y SEÑALES



Lengths 10" to 18" (approx.) | Diameter 2" to 5" (approx.)
10" a 18" de largo (aprox.) | 2" a 5" en diámetro (aprox.)



3Rs EXPLOSIVES SAFETY GUIDE

GUIA DE LAS 3Rs DE SEGURIDAD DE EXPLOSIVOS

DON'T FORGET

- Munitions are dangerous and may not be easily recognizable!
- Avoid operational and former military ranges, and disposal areas!
- Do not bring munitions on-board!
- Never bring a munition into port, unless directed to do so by USCG!

NO OLVIDE

- ¡Las municiones son peligrosas y puede que no sean reconocidas fácilmente!
- ¡Evite áreas militares o previamente militares al igual que áreas de desecho de explosivos!
- ¡No traiga municiones a bordo!
- ¡Nunca traiga una munición a un puerto, a menos que el US Coast Guard le indique que lo haga!

FOLLOW THE 3Rs OF EXPLOSIVES SAFETY

RECOGNIZE - When you may have encountered a munition and that munitions are dangerous.

RETREAT - If you know or suspect you have encountered a munition, carefully return it to the water or secure it and keep the crew away from the immediate area.

REPORT - Immediately notify the USCG of the vessel's or munition's location and provide a description of the munition.

EMERGENCY CONTACTS

In port: Call 911

At sea: Use Channel 16 (156.800 MHz)

SIGA LAS 3Rs DE SEGURIDAD DE EXPLOSIVOS

RECONOZCA - Cuando puede haber hallado una munición.

RETROCEDA - Si sabe o sospecha que ha hallado una munición, tirela por la borda o asegúrela y mantenga la tripulación lejos del área.

REPORTE - Inmediatamente notifique al US Coast Guard la posición de la embarcación o de la munición y provea una descripción de la munición.

CONTACTOS DE EMERGENCIA

En un puerto: Llame al 911

En el mar: Use el Canal 16 (156.800 MHz)

FOR MORE INFORMATION: / PARA MÁS INFORMACIÓN:



For additional information, visit the US Army's 3Rs Safety Education website:
Para más información, visite el sitio web de 3Rs:

<https://3Rs.mil>